



CSA – Club Salerno Autostoriche



Federato ASI n°263

## **Regolamento Prova di abilità – 1 luglio 2018** **Casal Velino - Kartodromo Enzo Ferrari**

La prova si svolge nel Kartodromo e l'abilità del concorrente consiste nel percorrere **per due volte, in successione, un giro del kartodromo impiegando lo stesso tempo**. Viene comunque imposto un tempo massimo sul giro pari ad **1' e 30"** per i cavalieri ed **1' e 45"** per Dame e moto. **Viene consentito l'utilizzo del cronometro.**

Sul veicolo ci sarà il solo pilota che dovrà percorrere **due giri** del kartodromo lungocirca 900 metri **impiegando per ognuno dei due giri lo stesso tempo.**

(Attenzione in quanto il primo giro sarà effettuato con partenza da fermo mentre il secondo avverrà con partenza lanciata, cioè transitando, senza fermarsi sulla LINEA DI PARTENZA).

Il tempo massimo fissato per ogni giro non potrà essere superiore a 1' e 30" per i cavalieri ed 1' e 45" per dame e moto.

Il tempo eccedente quello sopra indicato comporterà ulteriori penalità: 1 punto per ogni decimo di secondo in più rispetto al tempo massimo fissato a cui si aggiungeranno le penalità derivanti dalla differenza in decimi tra i due tempi di percorrenza.

### **PROCEDURE**

Arrivati al kartodromo, si entra in pista e ci si allinea seguendo il battistrada. Al suo stop si spegne il motore e si attende che tutti concorrenti siano allineati sulla pista. (Per consentire le foto ufficiali) Seguendo il battistrada quando questo prende il via, verrà EFFETTUATO IL GIRO D'ONORE da parte di tutti i concorrenti. Questi seguiranno il battistrada uscendo ordinatamente dalla pista e disponendosi nei corridoi già **allineati per la partenza**, senza tener conto del numero assegnato, ma solo della posizione nella fila, evitando ressa e rischio di incidenti. Una volta che i veicoli saranno parcheggiati, **due alla volta** lentamente ed al segnale dell'addetto al paddock, nella persona del Presidente, si immetteranno sul circuito **fermandosi** sul rettilineo di partenza in prossimità della LINEA DI PARTENZA attendendo il segnale di partenza dal Direttore di gara - Giovanni Valentino - mediante **bandiera tricolore.**

**La partenza sarà data ad un concorrente alla volta, distanziando i concorrenti di mezzo circuito.**

PER LA SICUREZZA DI TUTTI, per uscire dal paddock e la partenza, **NON TENERE IN ALCUN CONTO** le indicazioni ricevute da persone diverse dal Direttore o dal Presidente delegato al paddock.

### **PROVA**

Una volta partiti, al passaggio sulla LINEA DI PARTENZA, scatterà il cronometro ufficiale e da questo momento il concorrente potrà scegliere il tempo da utilizzare per fare il PRIMO GIRO, ma sempre inferiore o uguale al tempo massimo fissato; a conclusione di questo, il concorrente supererà **SENZA FERMARSI**, per la seconda volta la LINEA DI PARTENZA.

Questo passaggio sulla LINEA DI PARTENZA determinerà la registrazione del PRIMO TEMPO; la gara si concluderà con la bandiera a scacchi ed il passaggio per la terza volta sulla LINEA DI PARTENZA che determinerà la registrazione del SECONDO TEMPO.

Il concorrente quindi uscirà dal circuito percorrendo una parte di questo, seguendo le indicazioni di un incaricato, per **parcheggiare** nel corridoio esterno, senza creare intralcio alla partenza ed all'arrivo di altri concorrenti, oppure potrà lasciare il Kartodromo e trasferirsi al Ristorante **ROXY di Pontecagnano**, dopo la pausa buffet, dove verrà servito il pranzo intorno alle ore 14,30 quando saranno arrivati tutti i partecipanti.

### **Coppa delle dame**

I concorrenti il cui veicolo dovrà essere utilizzato anche dalla Dama, dopo la loro prova, parcheggeranno sul corridoio interno per consentire alle dame di poter partire quando credono, ma sempre al segnale dell'addetto al paddock.

Le dame avranno il loro numero di gara diverso da quello del cavaliere.

### **CLASSIFICHE**

La differenza tra i due tempi di percorrenza, attribuendo un punto di penalità per ogni decimo di secondo di differenza tra i due tempi; a cui si aggiungeranno tanti punti quanti decimi di secondo in più rispetto al tempo massimo fissato il concorrente avrà utilizzato per percorrere ognuno dei due giri.

Ottenuta la classifica, verranno premiati quei concorrenti che avranno il minor numero di penalità; per i Cavalieri fino al 6° posto e per le Dame fino al 3° posto. In caso di parità precede il veicolo più anziano ed in caso di ulteriore parità precede il concorrente che ha percorso il primo giro in un tempo inferiore.

Il numero di gara ed il presente REGOLAMENTO vengono consegnati a tutti i partecipanti.

Partecipando alla prova, ognuno dichiara implicitamente di averlo ricevuto ed accettato.

Il Presidente  
Prof. Gerardo Gustato

Il Direttore di gara  
Giovanni Valentino