



CSA – Club Salerno Autostoriche

Federato ASI n°263



Regolamento Prova di abilità – 25 giugno 2017

L'abilità del pilota consiste nel percorrere due tratte segnalate da Bandiere, in tempi a sua scelta, ma nel rapporto di **1/1,5**, cioè il secondo tempo deve essere pari ad 1,5 volte il primo, quindi è di notevole importanza l'abilità del **navigatore** che dovrà utilizzare due cronometri. (I telefonini attuali funzionano altrettanto bene).

La **prima tratta** è esattamente di **Km. 2,200** e va dalla partenza alla prima BANDIERA (**Bandiera Blu con diagonale verde**).

La **seconda tratta** è esattamente di **Km. 3,300 Km.** e va dalla prima BANDIERA (**Bandiera Blu con diagonale verde**) fino alla **Bandiera a scacchi - ARRIVO**.

La seconda tratta è esattamente una volta e mezza la prima

Il concorrente parte su indicazione del direttore di gara e percorre i primi due chilometri e 200 metri a velocità non superiore a quella prevista dal Codice della strada, ma **comunque a sua scelta**.

Transiterà senza fermarsi sul primo controllo orario segnalato dalla **Bandiera Blu con diagonale verde**, in un tempo che dovrà essere registrato a cura del navigatore. **I tempo (Tempo I Tratta)**

Il navigatore dunque al passaggio, **senza fermarsi**, sul primo controllo orario deve bloccare il primo cronometro e contemporaneamente avviare il secondo cronometro, quindi, letto il **I tempo** dovrà indicare al pilota il **II tempo (Tempo II Tratta)**, cioè quello per percorrere la II tratta che deve essere pari ad 1,5 volte **QUELLO REALMENTE UTILIZZATO** per percorrere la **I tratta**.

Pena la squalifica il concorrente non potrà fermarsi nei 50 metri che precedono la Fine tratta o l'arrivo. La zona di NON STOP viene segnalata dalla **Bandiera Bianca**.

Alcuni esempi **utilizzabili e lo spazio a destra per annotare il I tempo reale e calcolare il II tempo**

ESEMPI								TEMPO REALE
I TRATTA km. 2,200								
Tempo impiegato	125''	130''	135''	140''	145''	150''		
II TRATTA km. 3,300								
Bisogna percorrerla in	187,5''	195''	202,5	210''	217,5''	225''		

Le penalità saranno calcolate come differenza tra il **tempo reale** di percorrenza della II tratta rispetto al **tempo teorico** di percorrenza della II tratta, **pari ad 1,5 volte** il tempo REALMENTE impiegato per percorrere la prima tratta, assegnando un punto di penalità per ogni decimo di secondo di differenza in più o in meno.

CLASSIFICA Cavalieri

Saranno premiati i primi sei concorrenti secondo le penalità assegnate.

CLASSIFICA Dame

Saranno premiate le prime tre concorrenti secondo le penalità assegnate.

Il presente REGOLAMENTO, pubblicato sul sito a partire dal 29 maggio, viene consegnato a tutti i soci all'atto della prenotazione. Partecipando alla prova, ognuno dichiara implicitamente di averlo ricevuto ed accettato; per quanto altro fare riferimento al **Regolamento raduni**.

Utilizzare lo spazio nella scheda per prendere nota del **I temporeale** e calcolare il **II tempo...**

Salerno 29 maggio 2017

Il Presidente
Prof. Gerardo Gustato

Il Direttore di gara
Giovanni Valentino