



CSA – CLUB SALERNO AUTOSTORICHE

FEDERATO ASI n° 263



Programma e Regolamento “IV Autostoriche al Lago”

Raduno Turistico ed enogastronomico con prova di abilità

Lago Laceno – Bagnoli Irpino (AV) 14 luglio 2019

- 8,45:** Partenza dalla sede del Club a seguito di accordo tra i soci interessati, oppure partenza indipendente per la **Locanda degli Irpini** adiacente al distributore Q8 a Laceno.
- 10,00 – 10,30:** Arrivo alla **Locanda degli Irpini** – Parcheggiare sul lato destro della strada
Registrazione e ritiro Coupon e Regolamento prova - Colazione alla **Locanda degli Irpini**.
- 10,45:** Allineamento vetture per Partenza;
- 11,00:** Partenza primo concorrente Prova di abilità.
- Conclusa la prova, dopo la bandiera a scacchi, i concorrenti potranno parcheggiare sul lato destro della strada attendendo gli altri, oppure girando a destra raggiungere il parcheggio riservato del ristorante “**Il Fauno**”; qui si potrà parcheggiare definitivamente il veicolo, raggiungendo a piedi il punto di arrivo distante circa 100 metri.
- 13,30** PRANZO presso **Il Fauno**.
- 16.30:** Premiazioni e saluti. Rientro indipendente
- RADAR:** Raggiungere il raccordo autostradale SA/AV seguendo le indicazioni per Avellino/Canosa/Bari, e prendere l’uscita per Bari.

parziale	totale	
Km	Km	
0,200	0,200	Entrare in SS7 bis
2,3	2,5	Prendere l’uscita a destra seguendo le indicazioni per Lago Laceno
6,0	8,5	Svoltare leggermente a sinistra per rimanere su SS400/SS7
18,9	27,4	Prendere lo svincolo per Bagnoli Irpino
0,400	27,8	Svoltare a sinistra e imboccare SS164
0,500	28,3	Svoltare a destra seguendo indicazioni per Bagnoli Irpino / lago Laceno
2,1	30,4	Svoltare a sinistra
0,400	30,8	Svoltare a destra
4,4	35,2	Svoltare a destra seguendo indicazioni per Laceno
0,750	35,95	Svoltare a sinistra
4,9	40,85	Svoltare leggermente a sinistra e seguire intorno al lago.
2,0	42,85	Arrivo alla Locanda degli Irpini

Il percorso del Raduno dalla sede del CSA alla sede del CSA ammonta a circa 200 km

Segreteria ed Iscrizioni

Numero massimo veicoli ammessi	52
Data inizio prenotazioni	Lunedì 10 giugno 2019
Data chiusura prenotazioni	Sabato 29 giugno
Data sorteggio	Martedì 2 luglio – ore 18.30
Comunicazione telefonica esiti sorteggio	Entro giovedì 4 luglio
Rinuncia dei soci sorteggiati senza penalità	Entro le ore 12.00 di lunedì 8 luglio
Rinuncia dei soci di riserva senza penalità	Entro le ore 19.00 di giovedì 11 luglio.

Il personale non potrà accettare prenotazioni prive dei dati relativi al veicolo comprendenti cioè: Marca e Tipo, Targa, Anno di costruzione e dichiarazione di essere in possesso di documentazione ASI : CRS/ADS e /o Targa oro. Ovviamente anche i dati del concorrente dovranno essere completi.

Viene offerto: **colazione, prova di regolarità** (con premiazione dei primi sei cavalieri e delle prime tre dame), **pranzo**.

I soci partecipanti al raduno sono invitati a prendere visione del regolamento della prova di abilità per poterlo attentamente studiare e per affrontare la prova del 14 luglio con adeguata preparazione. Il regolamento della prova di abilità è disponibile presso la segreteria e sul sito internet del club www.clubsalernoautostoriche.it.

Il raduno è riservato ai soci del Club Salerno Autostoriche iscritti per il 2019



CSA – CLUB SALERNO AUTOSTORICHE

FEDERATO ASI n° 263



Quota di partecipazione

Equipaggio costituito da una persona, socia del CSA = **GRATUITO**

Equipaggio costituito da due persone = € **30,00**, anche se il passeggero è socio del CSA.

Per la eventuale terza persona, **solo in caso di disponibilità da parte del ristorante**, è previsto un supplemento di € **45,00** altrettanto per la quarta; **non è prevista alcuna riduzione per i bambini**.

Si potrà pertanto comunicare questa richiesta all'atto della prenotazione e sarà cura dello staff comunicare l'esito di questa.

Per ogni ulteriore informazione, fare riferimento al Nuovo Regolamento Raduni.

Quota di partecipazione ATO (A Titolo Oneroso)

Quota intera € 45,00 a persona - Quota con Certificato d'identità € 31,00 a persona

Regolamento Prova di abilità

L'abilità del pilota consiste nel percorrere due tratte segnalate da Bandiere, in tempi a sua scelta, ma nel rapporto di **1/1,5**, cioè il secondo tempo deve essere pari ad 1,5 volte il primo, quindi è di notevole importanza l'abilità del **navigatore** che dovrà utilizzare due cronometri. (I telefonini attuali funzionano altrettanto bene).

La **prima tratta** è esattamente di **Km. 2,200** e va dalla partenza alla prima BANDIERA (**Bandiera Blu con diagonale verde**).

La **seconda tratta** è esattamente di **Km. 3,300 Km.** e va dalla prima BANDIERA (**Bandiera Blu con diagonale verde**) fino alla **Bandiera a scacchi** - ARRIVO.

La seconda tratta è esattamente una volta e mezza la prima

Il concorrente parte su indicazione del direttore di gara e percorre i primi due chilometri e 200 metri a velocità non superiore a quella prevista dal Codice della strada, ma **comunque a sua scelta**.

Transiterà senza fermarsi sul primo controllo orario segnalato dalla **Bandiera Blu con diagonale verde**, in un tempo che dovrà essere registrato a cura del navigatore. **I tempo (Tempo I Tratta)**

Il navigatore dunque al passaggio, **senza fermarsi**, sul primo controllo orario deve bloccare il primo cronometro e contemporaneamente avviare il secondo cronometro, quindi, letto il **I tempo** dovrà indicare al pilota il **II tempo (Tempo II Tratta)**, cioè quello per percorrere la II tratta che deve essere pari ad 1,5 volte **QUELLO REALMENTE UTILIZZATO** per percorrere la **I tratta**.

Pena la squalifica il concorrente non potrà fermarsi nei 50 metri che precedono la Fine tratta o l'arrivo. La zona di NON STOP viene segnalata dalla **Bandiera Bianca**.

Alcuni esempi utilizzabili e lo spazio a destra per annotare il I tempo reale e calcolare il II tempo

ESEMPI								TEMPO REALE
I TRATTA km. 2,200								
Tempo impiegato	125"	130"	135"	140"	145"	150"		
II TRATTA km. 3,300								
Bisogna percorrerla in	187,5"	195"	202,5"	210"	217,5"	225"		

Le penalità saranno calcolate come differenza tra il **tempo reale** di percorrenza della II tratta rispetto al **tempo teorico** di percorrenza della II tratta, **pari ad 1,5 volte** il tempo **REALMENTE** impiegato per percorrere la prima tratta, assegnando un punto di penalità per ogni decimo di secondo di differenza in più o in meno.

CLASSIFICA Cavalieri

Saranno premiati i primi sei concorrenti secondo le penalità assegnate.

CLASSIFICA Dame

Saranno premiate le prime tre concorrenti secondo le penalità assegnate.

Il presente **REGOLAMENTO**, pubblicato sul sito a partire dal 10 giugno, viene consegnato a tutti i soci all'atto della prenotazione. Partecipando alla prova, ognuno dichiara implicitamente di averlo ricevuto ed accettato; per quanto altro fare riferimento al **Regolamento raduni**.

Utilizzare lo spazio nella scheda per prendere nota del **I tempo reale** e calcolare il **II tempo...**

Salerno 8 giugno 2019.

Il Presidente

Prof. Gerardo Gustato

Il Direttore di gara

Giovanni Valentino

A suo insindacabile giudizio, il Comitato organizzatore potrà modificare il presente Programma e/o Regolamento, con il solo obbligo di darne comunicazione ai partecipanti.