



CSA – Club Salerno Autostoriche  
Federato ASI n°263



## **Bollo auto da 20 anni a 29 anni: taxa dimezzata. Veicoli trentennali ESENTI.**

Carissimi,

dopo la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale, ho il piacere di comunicare che ASI ha ottenuto un bel risultato, visto che godremo della riduzione del 50% sul bollo a partire dal 1 gennaio 2019 per i veicoli immatricolati dal **1990 al 1999**.

I veicoli immatricolati prima del 1990 sono esenti dalla Tassa di possesso (Bollo). Viene pertanto superata la normativa inserita nella legge di stabilità (vecchio nome della legge di bilancio) 2015, che aveva istituito il pagamento del bollo anche per veicoli compresi tra i venti ed i ventinove anni di anzianità, benché questi precedentemente godessero dell'esenzione.

Questo è il **testo** inserito nella legge di bilancio 2019, all'articolo 1. Viene aggiunto il comma 1048.

*"All'articolo 63 della legge 21 novembre 2000, n. 342, dopo il comma 1 sono inseriti i seguenti:*

*1-bis. Gli autoveicoli e motoveicoli di interesse storico e collezionistico con anzianità di immatricolazione compresa tra i venti e i ventinove anni, se in possesso del **Certificato di Rilevanza Storica** di cui all'articolo 4 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 17 dicembre 2009, pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 65 del 19 marzo 2010, rilasciato dagli enti di cui al comma 4 dell'articolo 60 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla carta di circolazione, sono assoggettati al pagamento della taxa automobilistica con una riduzione pari al 50 per cento.*

*1-ter. L'onere derivante dal comma 1-bis è valutato in 2,05 milioni di euro annui a decorrere dall'anno 2019".*

Nella legge 342/2000 nell'art. 63, il comma **1** specifica che autoveicoli e motoveicoli (esclusi quelli adibiti ad uso professionale) da 30 anni di età in poi sono esenti dal pagamento delle tasse di circolazione.

Nella legge 342/2000 nell'art. 63 il comma **4** prevede che i suddetti veicoli sono assoggettati, solo nel caso di circolazione su strade pubbliche, ad una taxa di circolazione forfettaria (25,82 euro per le auto e 10,33 per le moto).

**Certificato di Rilevanza Storica CRS** di cui all'articolo 4 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 17 dicembre 2009, pubblicato nel supplemento



CSA – Club Salerno Autostoriche  
Federato ASI n°263



ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 65 del 19 marzo 2010, viene rilasciato, ai sensi del comma 4 dell'articolo 60 del Codice Della Strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, da: **ASI**, Registro Storico Lancia, Registro Italiano Fiat, Registro Italiano Alfa Romeo, Registro storico FMI.

I soci del Club Salerno Autostoriche, federato ASI N°263, potranno chiedere se ancora non ne sono in possesso il **CRS** per i veicoli immatricolati dal 1990 al 1999, provvedendo poi a far trascrivere presso gli uffici della Motorizzazione civile, sul Libretto del Veicolo, il numero del certificato **CRS** emesso da ASI.

I tempi per ottenere il **CRS** sono inferiori alle 6 settimane, il costo e le procedure sono indicate sul sito, vedi *Certificazioni e Modulistica*.

Pertanto, una volta in possesso del CRS, portarsi in Motorizzazione o presso un'agenzia autorizzata per conoscere la procedura.

Preferisco non dare notizie che potrebbero essere smentite domani, visto che le pratiche con la Motorizzazione esulano dalla nostra competenza, comunque il costo della procedura se effettuata di persona sfiora i 30,00 Euro.

Salerno 4 gennaio 2019.

Il Presidente  
Prof. Gerardo Gustato