



PREMESSA



Allo scopo di **regolamentare la partecipazione dei soci consentendo al maggior numero di essi di partecipare, anche in relazione** alle capacità ricettive di ristorante e/o albergo, oltre che alla necessità di concludere entro un orario decente per il pranzo le prove di **abilità nella guida e/o di regolarità**, facendo divertire tutti, anche le dame, è stato deliberato il seguente **REGOLAMENTO RADUNI**, aggiornato al 2015.

Partendo dall'elenco dei veicoli prenotati verranno sorteggiati i soci che potranno partecipare al raduno, garantendo la partecipazione di veicoli di diversa tipologia.

Il Consiglio Direttivo, partendo da quanto proposto dall'assemblea ed utilizzando il lavoro preparatorio portato avanti dal Presidente ha deliberato che si procederà al sorteggio dei veicoli attingendo da **Elenchi di prenotati**.

I veicoli prenotati, a seconda dell'anno di immatricolazione, vengono inseriti in uno dei 4 elenchi corrispondenti a **GRUPPI di anzianità**, dove vengono distinti in base alla presenza o meno del Certificato di Identità (Targa oro), e questo vale per i veicoli a quattro ruote che per quelli a due.

Questo regolamento alla luce di quanto avvenuto nel 2014, quando non è stato mai necessario procedere a sorteggio, visto che il numero di prenotati è risultato sempre compatibile con le capacità recettive delle strutture scelte, viene rimaneggiato e corretto dal nuovo Consiglio direttivo e diventa così operativo per il 2015.

NUOVO REGOLAMENTO RADUNI, aggiornato al 2015

Il Club Salerno Autostoriche, federato ASI, indice ed organizza un evento per veicoli storici, riportando sul sito in :

CALENDARIO MANIFESTAZIONI

DATA

LUOGO

N° VEICOLI AMMESSI = 60 - Se in numero diverso questo sarà indicato

RISERVATO Eventualmente riservato a Veicoli con Certificato d'Identità - Sarà indicato

TIPOLOGIA.: Gratuito – Parzialmente gratuito – A pagamento.

PRENOTAZIONI Indica il periodo in cui possono essere effettuate le prenotazioni.

SORTEGGIO Indica la data del sorteggio per definire la griglia di partenza tra i veicoli prenotati **Ore 18,30**.

PROGRAMMA Descrive la manifestazione con tempi e percorsi.

REGOLAMENTO Descrive in dettaglio le prove da effettuare e le modalità con cui verranno stilate le classifiche.

RIFERIMENTI Indica i nomi delle collaboratrici a cui fare riferimento per iscrizioni ed informazioni

Art.1- Comitato organizzatore.

È presieduto dal Presidente del Club prof. Gerardo Gustato e comprende tutti i consiglieri.

Per ogni manifestazione verranno individuate le collaboratrici di riferimento a cui rivolgersi.

Art.2- Veicoli ammessi ed obblighi connessi al veicolo

Saranno ammessi seguenti tipi di veicoli:

- Autoveicoli con una età uguale o superiore a 20 anni.
- Motoveicoli con una età uguale o superiore a 20 anni.

I veicoli ammessi dovranno essere muniti di **Attestato di Storicità (ADS)** oppure **Certificato di Rilevanza Storica (CRS)** e/o di **Certificato di Identità (CI)** rilasciati dall'ASI – Automotoclub Storico Italiano su richiesta del CSA, eventuali deroghe a questa ultima norma, cioè veicoli con documentazione ASI non richiesta tramite il CSA, saranno esaminate e valutate dal Consiglio direttivo.

Ciascun veicolo iscritto alla manifestazione **deve essere**, sotto la piena ed esclusiva responsabilità del concorrente:

- in regola con le prescrizioni tecniche della casa produttrice;
- in regola con le prescrizioni tecniche della normativa nazionale vigente;
- dotato di valido **documento di circolazione**, dove sia registrata la avvenuta revisione come per legge;
- coperto da **assicurazione per danni a terzi** in corso di validità (responsabilità civile obbligatoria secondo le leggi dello Stato Italiano)

Ogni veicolo iscritto **circola sotto la responsabilità** del concorrente.

Art.3 – Tipologia Raduni

Un raduno può essere:

- a. **Totamente gratuito** sia per il Concorrente che per il Passeggero
- b. **Gratuito solo per il Concorrente**, con un contributo per il Passeggero
- c. **Parzialmente gratuito** con un contributo sia per il Concorrente che per il Passeggero
- d. **A pagamento** sia per il Concorrente che per il Passeggero

Alcune manifestazioni POTRANNO essere riservate solo a veicoli muniti di Certificato d'identità.

Alcune manifestazioni POTRANNO essere “ad invito”; sarà pertanto possibile partecipare solo se invitati dal Consiglio Direttivo.

Ad alcune manifestazioni potranno partecipare anche soci di altri club federati ASI con tariffe dedicate.

Art.4- Concorrente.

Il socio del CSA regolarmente iscritto per l'anno in corso.

Per le manifestazioni ASI, cioè quelle non riservate ai soci del CSA, il concorrente è un socio di club federato ASI, munito di tessera ASI in corso di validità.

Il veicolo iscritto dal **Concorrente** potrà essere di sua proprietà, ovvero questi potrà averne solo il possesso, trattandosi di un veicolo messo a sua disposizione da altro socio del CSA o da estraneo al CSA, ma che rispetti comunque quanto previsto all'Art. 2.

Art.5- Pilota.

Chi conduce un veicolo iscritto secondo quanto previsto all'art. 4, si intende pertanto che si tratti del concorrente, ma se questi delega ad altri la responsabilità della guida del veicolo iscritto, rimane comunque responsabile di tutto quanto riguarda la circolazione e gli eventuali danni arrecati a persone e/o cose dal veicolo da lui iscritto.

Art. 6- Equipaggio.

Per ogni veicolo, l'equipaggio non potrà essere costituito da più di due persone di cui una deve necessariamente essere il socio concorrente. Il socio potrà portare un solo accompagnatore; in assenza del socio l'equipaggio sarà costituito dal solo pilota.

È assolutamente esclusa la possibilità che un socio possa portare al raduno più del solo accompagnatore; solo per i raduni a pagamento o ATO questa richiesta potrà essere valutata dal Comitato organizzatore.

Art. 7 –Prenotazioni

Il socio che intende partecipare ad una manifestazione deve provvedere ad effettuare la PRENOTAZIONE indicando il veicolo con cui intende partecipare. **Un socio può presentare un'unica prenotazione, ribadendo che la prenotazione è nominativa e riguarda il socio in regola per l'anno in corso .**

Le PRENOTAZIONI possono essere effettuate telefonicamente dal lunedì al venerdì in orario antimeridiano, o PREFERIBILMENTE di persona negli orari di apertura della segreteria, con l'obbligo di indicare:

MARCA – MODELLO – CILINDRATA – ANNO DI IMMATRICOLAZIONE/COSTRUZIONE - INTESTATARIO – DOCUMENTAZIONE ASI = ADS ; CRS;CI.

Le prenotazioni possono essere effettuate per due settimane, a partire dal lunedì della quarta settimana antecedente la manifestazione; il periodo utile per le prenotazioni è comunque riportato sul sito per ogni manifestazione; non è possibile ricevere le Prenotazioni fuori dal periodo indicato.

Sarà cura del socio comunicare i dati esatti del veicolo all'atto della prenotazione, fermo restando che se compreso nell'elenco dei partecipanti, lo stesso provvederà a recapitare in segreteria, entro 72 ore dal sorteggio, pena l'esclusione, copia della documentazione relativa al veicolo per attestare che rientri in quanto previsto all'art.2 ed in quanto dichiarato all'atto della prenotazione.

La non corrispondenza tra i dati comunicati e quelli riportati sui documenti determinerà l'esclusione del socio dalla manifestazione.

Si consiglia pertanto di consegnare all'atto della prenotazione la documentazione richiesta dal presente Regolamento.

Art. 8 – Blocco Prenotazioni

Il socio che abbia partecipato ad un raduno a seguito di sorteggio, quale titolare o riserva, salvo quanto previsto per le riserve, **NON POTRÀ PRENOTARSI per il Raduno immediatamente successivo**; il personale pertanto non potrà accettare la sua prenotazione, e se ciò dovesse avvenire per un errore del personale, il Consiglio Direttivo all'atto del sorteggio, avendo appurato che ha già partecipato al raduno precedente, lo escluderà dal sorteggio.

Tuttavia sarà possibile per il socio chiedere l'inserimento negli Elenchi di supporto (vedi art. 11) da cui potrà essere sorteggiato anche se ha partecipato al raduno precedente, ovvero richiedere di partecipare, se è previsto per quella manifestazione, **ATitolo Oneroso ATO** (vedi art. 16).

Nel primo caso potrà partecipare per mancanza di prenotati, e se verrà sorteggiato, mentre nel secondo caso la sua partecipazione sarà certa.

Art 9 – Inserimento negli Elenchi di Prenotati

All’atto della prenotazione il veicolo proposto dal socio verrà inserito a seconda dell’anno di immatricolazione in uno dei quattro gruppi, dove sono presenti due tipologie: con Targa Oro e senza, e questo vale per i veicoli a quattro ruote come a due. All’atto della prenotazione al concorrente viene assegnato un numero, questo numero viene assegnato dall’operatrice in maniera progressiva, secondo l’anno di immatricolazione e la presenza o meno della Targa Oro, distinguendo ovviamente veicoli a quattro ruote da quelli a due ruote. Questi numeri saranno resi pubblici prima del sorteggio.

I GRUPPI in base all’età sono quattro, così definiti:

<u>Gruppo 1</u>	Veicoli costruiti/immatricolati entro il 31.12.1965
<u>Gruppo 2</u>	Veicoli costruiti/immatricolati dal 1 gennaio 1966 ed entro il 31.12.1975
<u>Gruppo 3</u>	Veicoli costruiti/immatricolati dal 1 gennaio 1976 ed entro il 31.12.1985
<u>Gruppo 4</u>	Veicoli costruiti/immatricolati dal 1 gennaio 1986

LE TIPOLOGIE sono quattro, così definite:

<i>Tip. AI</i> Autoveicoli con	Certificato di identità– Targa oro
<i>Tip.A</i> Autoveicoli senza	Certificato di identità, ma con ADS e/o CRS richiesto tramite il CSA
<i>Tip.MI</i> Veicoli a due ruote con	Certificato di identità– Targa oro
<i>Tip.M</i> Veicoli a due ruote senza	Certificato di identità, ma con ADS e/o CRS richiesto tramite il CSA

Alla chiusura delle prenotazioni ci saranno pertanto quattro Elenchi per le auto con targa oro ed altrettanti senza Targa Oro; allo stesso modo per le moto.

Art 10– Sorteggio ed utilizzo delle riserve

Il sorteggio verrà effettuato, salvo contrario avviso, alle ore 18,30 del martedì successivo alla chiusura delle prenotazioni.

Definendo pari a 60* il numero di veicoli ammessi alla manifestazione, dall’ELENCO DEI PRENOTATI vengono sorteggiati, per ogni **Gruppo,13** veicoli, così ripartiti:**11 auto e 2 moto**

4 Auto appartenenti alla <i>Tip. AI</i> -	Auto con Certificato di identità– Targa oro
7Auto appartenenti alla <i>Tip.A</i> -	Auto senza Certificato di identità
1 Moto appartenente alla <i>Tip.MI</i> -	Veicolo a due ruote con Certificato di identità– Targa oro
1Moto appartenente alla <i>Tip.M</i> -	Veicolo a due ruote senza Certificato di identità

*- Compresi i veicoli dei Consiglieri e degli eventuali invitati - Valori diversi comporteranno conseguenti variazioni nel numero di veicoli da sorteggiare.

Pertanto i veicoli sorteggiati, partecipanti alla manifestazione saranno:

VEICOLI	I GRUPPO	II GRUPPO	III GRUPPO	IV GRUPPO	TOTALE
Immatricolati dal fino al	----- 31.12.1965.	01.01.1966 31.12.1975	01.01.1976 31.1.2.1985	01.01.1986 *	
TIPOLOGIE					
<i>AUTO AI*</i>	4	4	4	4	16 AUTO
<i>AUTO A*</i>	7	7	7	7	28 AUTO
<i>MOTO MI</i>	1	1	1	1	4 MOTO
<i>MOTO M</i>	1	1	1	1	4 MOTO
Totali	13	13	13	13	52

* Per alcune manifestazioni, il Consiglio Direttivo potrà assegnare **-7** posti ai veicoli di *Tip.AI* e **4** posti ai veicoli di *Tip.A*.

Il giorno del sorteggio, in maniera assolutamente trasparente, il Presidente o suo delegato, assistito dai consiglieri ed in presenza dei soci che vorranno intervenire, sorteggerà per ogni Gruppo e per ogni Tipologia, tanti numeri quanti sono i posti disponibili, questi consentiranno di individuare gli aventi diritto attraverso i numeri assegnati all’atto della prenotazione e riportati su elenchi presenti in sede di sorteggio. Provvederà poi a sorteggiare, per ogni Gruppo, ove il numero di prenotati

superasse il numero dei posti disponibili, un veicolo di riserva per ogni Tipologia, quindi 4 per ogni Gruppo. Quindi per ogni Gruppo ci saranno 13 titolari e 4 riserve.

TEMPISTICA:

I soci i cui veicoli risultano sorteggiati sia come titolari che come riserve vengono avvertiti entro le ore 19,00 del GIOVEDÌ immediatamente successivo al sorteggio, **mentre non ci sarà alcuna comunicazione diretta ai soci il cui veicolo non è stato sorteggiato.**

Il veicolo sorteggiato non potrà in alcun caso essere sostituito a meno che il veicolo che sostituisce quello sorteggiato non appartenga alla stesso Gruppo ed alla stessa Tipologia e sia iscritto dal medesimo socio che aveva iscritto il primo veicolo; la sostituzione dovrà essere comunicata in Segreteria.

RINUNCE :

Qualora un socio dopo essersi prenotato fosse impossibilitato a partecipare, è tenuto a comunicarlo entro la data del sorteggio; ciò comporterà l'eliminazione del suo numero di riferimento dal sorteggio e la prenotazione non avrà effetti ai sensi dell'art.8 e dell'art.13.

Qualora il socio il cui veicolo fosse stato sorteggiato, fosse impossibilitato a partecipare, è tenuto a darne immediata comunicazione alla segreteria. Al fine di evitare le sanzioni previste dall'art 13 e quanto previsto dall'art. 8, la comunicazione dell'impossibilità a partecipare dovrà pervenire entro le ore 12 del MARTEDÌ immediatamente successivo al sorteggio.

I soci i cui veicoli risultano sorteggiati come riserve saranno convocati per sostituire eventuali rinunciatari entro il MERCOLEDÌ immediatamente precedente la domenica del raduno ed avranno tempo fino alle ore 19 del GIOVEDÌ immediatamente precedente la data del raduno per poter rinunciare, senza rientrare in quanto previsto nell'art 13, conservando il beneficio di partecipare di diritto al successivo raduno come previsto sopra.

UTILIZZO E BENEFICI DELLE RISERVE

Nell'ambito del Gruppo, il veicolo sorteggiato come Riserva potrà prendere parte alla manifestazione in caso di rinuncia dell'avente diritto della medesima Tipologia; qualora la riserva fosse già subentrata, si farà partecipare la riserva della stessa Tipologia ma del Gruppo successivo e così via.

QUINDI LE RISERVE VENGONO UTILIZZATE SECONDO LA LINEA ORIZZONTALE.

Qualora non si possa utilizzare questo criterio per mancanza di riserve, si passerà a convocare prima le riserve dello stesso Gruppo di età secondo l'ordine di cui sopra, passando poi al successivo.

I 12 veicoli di riserva, se non convocati, saranno automaticamente inseriti nell'elenco dei partecipanti SOLO ed UNICAMENTE al raduno successivo; la loro rinuncia a partecipare in quanto impossibilitati per quella data, non fa maturare alcun ulteriore diritto.

Art 11 – Elenchi di supporto

Il socio il cui veicolo ha partecipato ad un raduno **non potrà richiedere** ai sensi dell'Art. 8 l'inserimento di alcun veicolo nell'elenco dei prenotati del raduno immediatamente **successivo**, mentre gli è data la possibilità di iscrivere un proprio veicolo all'interno di **Elenchi di supporto**, divisi per Gruppo e Tipologia, da cui si attingerà per sorteggio, per Gruppo e Tipologia dei posti lasciati disponibili dopo aver inserito i prenotati secondo l'ordine di cui sopra, solo nell'ipotesi che il numero totale di prenotati per il nuovo raduno fosse inferiore al totale dei posti disponibili. Si utilizzeranno i veicoli negli elenchi di supporto senza effettuare sorteggio solo se questi fossero in numero uguale o inferiore ai posti disponibili dopo aver inserito i prenotati.

Art 12 – Casi particolari – Nessun prenotato - Prenotati in numero inferiore ai posti disponibili.

Qualora il numero complessivo dei prenotati, senza tener conto di Gruppi e Tipologie fosse **uguale** ai posti disponibili, NON si procederà al sorteggio, ammettendo al raduno tutti i prenotati.

Qualora il numero complessivo dei prenotati, senza tener conto di Gruppi e Tipologie fosse **inferiore** ai posti disponibili, NON si procederà al sorteggio, ammettendo al raduno tutti i prenotati ed attingendo per sorteggio dagli Elenchi di supporto, fino a raggiungere per ogni Gruppo e Tipologia il numero massimo di partecipanti.

Qualora in un Gruppo il numero totale dei prenotati, fosse **uguale** ai posti disponibili per quel Gruppo, NON si procederà al sorteggio, ammettendo al raduno tutti i prenotati per quel Gruppo, senza tener conto delle Tipologie.

Qualora in un Gruppo il numero totale dei prenotati, fosse **inferiore** ai posti disponibili per quel Gruppo, NON si procederà al sorteggio ammettendo al raduno tutti i prenotati. I posti disponibili verranno assegnati al Gruppo successivo per singole Tipologie secondo l'ordine di cui sopra.

Qualora in un Gruppo il numero dei prenotati fosse **superiore** a 13, ma per una o più Tipologie il numero di prenotati fosse **uguale** al numero dei posti disponibili, solo per questa/queste Tipologie NON si procederà al sorteggio ammettendo tutti i prenotati di questa/queste Tipologie; procedendo per sorteggio per le altre.

Qualora in un Gruppo il numero dei prenotati fosse **superiore** a 13, ma per una o più Tipologie il numero di prenotati fosse **inferiore** al numero dei posti disponibili, solo per questa/queste Tipologie non si procederà al sorteggio ammettendo tutti i prenotati di questa/queste Tipologie, ed assegnando i posti disponibili, alle altre Tipologie secondo la successione, e procedendo quindi per sorteggio.

Ogni posto lasciato libero, partendo dalla Tipologia in cui questo si è reso disponibile, rimane disponibile nel Gruppo successivo a destra, per la medesima Tipologia, ovvero ancora al Gruppo successivo per la medesima Tipologia. Esaurita questa possibilità si passerà ad assegnarlo alla Tipologia successiva partendo dal Gruppo in cui è risultato libero e quindi al gruppo successivo.

Se in un Gruppo il numero totale dei prenotati è **superiore** a 13, in quanto per una o più Tipologie le prenotazioni sono superiori ai posti disponibili, dopo aver assegnato a queste Tipologie gli eventuali posti lasciati liberi in altre Tipologie dello stesso Gruppo, si passerà per quel Gruppo al sorteggio per le Tipologie per le quali il numero dei prenotati è **superiore** ai posti disponibili.

Art.13- Tipologia manifestazioni - Sanzioni

Manifestazioni completamente gratuite

Nelle manifestazioni completamente gratuite, qualora il socio dopo che il suo veicolo fosse stato sorteggiato come titolare, non partecipi, senza comunicarlo in segreteria entro le 19,00 del MARTEDÌ immediatamente successivo al sorteggio non potrà prenotarsi alle due manifestazioni successive organizzate dal CSA.

Nelle manifestazioni completamente gratuite, qualora il socio dopo che il suo veicolo fosse stato sorteggiato come riserva, e fosse stato convocato per sostituire un rinunciatario, non partecipi, senza comunicarlo in segreteria entro le 19 del GIOVEDÌ immediatamente precedente la data del raduno, non potrà prenotarsi alle due manifestazioni successive organizzate dal CSA.

Qualora il socio non si prenotasse alle due manifestazioni successive, potrà prenotarsi all'altra.

Manifestazioni con contributo o a pagamento.

Nelle manifestazioni con contributo o a pagamento, il socio il cui veicolo fosse stato sorteggiato come titolare, ovvero come riserva e fosse stato convocato per sostituire un rinunciatario, non partecipi, senza comunicarlo in segreteria entro le 19 del GIOVEDÌ immediatamente precedente la data del raduno, perderà quanto versato e non sarà ammesso alla manifestazione successiva organizzata dal CSA. Qualora il socio non si prenotasse alla manifestazione successiva, potrà prenotarsi all'altra.

Art.14- Percorso e Programma

Il percorso è specificato nel **Programma** del Raduno, pubblicato sul sito www.clubsalernoautostoriche.it; sarà disponibile in Segreteria e verrà consegnato all'atto della sottoscrizione del modulo di **Partecipazione**, ovvero alla partenza. La partenza, potrà avvenire in maniera indipendente, ed in questo caso sarà indicato sul programma il punto di ritrovo per il raggruppamento e l'orario, oppure potrà avvenire dalla sede del CSA in Via Tiberio Claudio Felice n° 12 a Salerno, oppure da altro sito.

Art.15- Verifiche ed attribuzione dei numeri di gara

I concorrenti dovranno sottoscrivere il modulo di **Partecipazione** presso la sede del CSA in via Tiberio Claudio Felice 12 – Salerno. A cura del Comitato organizzatore o di suo delegato prima della partenza o nel corso della manifestazione verranno effettuate le **verifiche** che consistono nella :

1. Identificazione del veicolo
2. Controllo della documentazione ASI
3. Identificazione dell'equipaggio mediante esibizione di un documento di riconoscimento
4. Consegna del numero di gara
5. Consegna del Programma e del Regolamento
6. Consegna degli eventuali Buoni.

Difficoltà rilevate nei punti da 1 a 3 potranno portare alla squalifica del concorrente con conseguente allontanamento.

I numeri di gara saranno attribuiti ad insindacabile giudizio del Comitato organizzatore .

Art. 16- Partecipazione a titolo oneroso (ATO)

I soci che hanno effettuato la prenotazione ai sensi dell'art. 7, e che **non sono stati sorteggiati**, ovvero quelli esclusi dal raduno ai sensi dell'art. 8, possono fare richiesta di partecipare al raduno con modalità ATO, **versando in segreteria quanto deliberato dal Consiglio**, qualora per il raduno fosse prevista questa modalità; la somma da versare ATO, sarà pubblicata nel programma della manifestazione e sarà uguale per concorrente e passeggero.

La richiesta di partecipazione ATO va fatta entro e non oltre le 48 ore dal sorteggio; e su questa il Consiglio si esprime in maniera inappellabile, entro il mercoledì immediatamente precedente il raduno accettando o rigettando la richiesta, in relazione alla recettività alberghiera ovvero del ristorante.

Qualora le richieste ATO fossero superiori ai posti disponibili, si accetteranno le richieste secondo l'ordine di arrivo fino al completamento dei posti disponibili, quindi anche le richieste ATO saranno numerate ed il socio all'atto del pagamento, saprà quale numero gli viene attribuito.

La cifra versata quale quota ATO, verrà totalmente rimborsata qualora la richiesta di partecipazione ATO non venisse accettata.

La partecipazione ATO consente al socio di prenotarsi e di partecipare al raduno successivo non applicandosi in questo caso quanto previsto dall'art. 8.

Ai soci partecipanti ATO vengono applicate le sanzioni previste dall'art. 13, per cui se non partecipano pur avendo versato quanto richiesto per la partecipazione ATO, il CSA incamererà la somma versata senza effettuare alcun rimborso, ma in questo caso il socio potrà prenotarsi al raduno successivo.

La quota di partecipazione ATO definita di volta in volta dal Consiglio prevede una riduzione del 30% per i soci che fanno la domanda di partecipazione ATO intervenendo con un veicolo munito di Certificato d'identità - Targa oro, mentre i veicoli muniti di solo ADS e/o CRS pagheranno la somma intera; quanto sopra si applica solo al socio concorrente ed all'accompagnatore .

Art.17- Obblighi dei concorrenti

Il Concorrente-Pilota, ovvero il Pilota a cui viene affidato un veicolo appartenente a socio del CSA o di Club federato ASI, deve essere in possesso, sotto propria ed esclusiva responsabilità, di **patente di guida in corso di validità**.

Sottoscrivendo l'apposito **Modulo di partecipazione**, ogni concorrente, si impegna a **condurre o a far condurre il veicolo in modo sicuro**, usando attenzione, prudenza, cortesia e correttezza verso tutti gli altri partecipanti, nonché verso il pubblico e verso gli altri utenti della strada.

Ciascun concorrente o pilota è tenuto, sotto la propria ed esclusiva responsabilità, al **rispetto rigoroso** di:

- tutte le leggi, normative, regole e regolamenti (anche locali e regionali) in vigore sul territorio dove si svolge la manifestazione, inclusi, senza alcuna eccezione, tutti i vigenti limiti di velocità;
- la normativa del Codice della strada;
- le norme di sicurezza stradale;
- i divieti e le prescrizioni in tema di uso e consumo di bevande alcoliche, medicine, sostanze stupefacenti.

E' tassativamente vietato competere in velocità con gli altri partecipanti alla manifestazione, nonché proporre o partecipare a scommesse di qualsiasi tipo in relazione alla manifestazione.

Durante tutto il percorso della manifestazione i concorrenti o piloti, sono tenuti a **rispettare le disposizioni impartite dall'organizzazione**.

I concorrenti o piloti, si impegnano tassativamente **a sfilare secondo il numero di gara assegnato, ed a parcheggiare sempre tenendo conto del numero assegnato e delle indicazioni fornite dagli addetti riconoscibili in quanto muniti di "Collarino Staff."**

Art.18-Ammonizioni ed esclusioni

Il Comitato Organizzatore, potrà **ammonire ovvero escludere in qualsiasi momento** il veicolo il cui pilota, ovvero l'equipaggio, adotti un comportamento non conforme al presente regolamento, o alle norme del codice della strada o a quelle del vivere civile, altrettanto se venissero riscontrate difformità in sede di verifica ai sensi dell'art.15 .

Il mancato rispetto di quanto all'art 17, ed a seconda della gravità del comportamento adottato, potrà determinare l'esclusione del concorrente e/o del pilota non solo dalla manifestazione, ma anche dalle successive manifestazioni organizzate dal CSA.

Tanto ad insindacabile giudizio del Comitato organizzatore integrato con la presenza del Direttore di gara; avverso questa decisione è possibile ricorrere ai *probi viri*, la cui decisione sarà **INAPPELLABILE**.

Art.19- Discarico di responsabilità

Firmando il **Modulo di Partecipazione**, il concorrente dichiara, assumendosene la responsabilità, anche per il pilota a cui eventualmente affida il veicolo da lui iscritto:

- Di **conoscere ed accettare il presente regolamento**, impegnandosi a rispettarlo ed a farlo rispettare.
- Di iscrivere alla manifestazione **veicoli in regola** con le norme di uso e circolazione vigenti, dotati di regolare certificazione di collaudo in corso di validità e di regolare assicurazione RC con copertura attiva.
- Di **assumersi ogni e qualsiasi responsabilità relativamente agli obblighi connessi al veicolo**
- Di **assumersi ogni e qualsiasi responsabilità relativamente agli obblighi del pilota a cui affida il suo veicolo**

- Di impegnarsi a risolvere bonariamente qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, rivolgendosi all'arbitrato del Presidente del Club, che opererà *pro bono jure* .
- Di sollevare l'ASI, il CSA, ed il Comitato organizzatore della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni subiti dal concorrente, dal pilota e dai passeggeri dei veicoli partecipanti alla manifestazione.
- Di sollevare l'ASI, il CSA, ed il Comitato organizzatore della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni arrecati dal concorrente e dal pilota a cose e/ o persone nel corso della manifestazione.

L'elenco delle Manifestazioni già calendarizzate per l'anno in corso figura sul sito del CSA ed è disponibile in versione cartacea in segreteria.

Per ogni manifestazione, fare riferimento a quanto pubblicato sul sito; chiamare in segreteria per ottenere tutte le informazioni.

Salerno marzo 2015.

Il Presidente
Prof. Gerardo Gustato